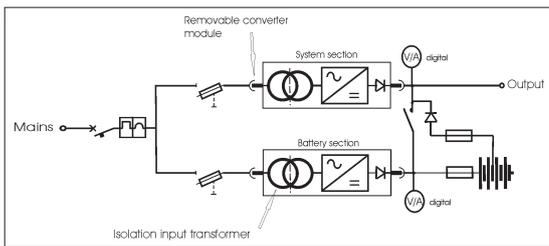


ATT



Tecnologia usata
nei raddrizzatori ATT
Ramo servizi: CHOPPER
Ramo batteria: CHOPPER



I raddrizzatori a doppio ramo sono delle apparecchiature statiche di conversione con uscita in C.C. in grado di caricare una batteria di accumulatori stazionari e contemporaneamente alimentare un carico permanente. L'apparecchiatura prevede DUE UNITÀ DI CONVERSIONE, una dedicata alla carica della batteria (ramo batteria, RB) e una dedicata all'alimentazione dell'impianto (ramo servizi/impianto, RS). Il Ramo servizi è del tipo stabilizzato. Il ramo carica batterie può essere fornito, su richiesta, con un massimo di tre livelli di ricarica (mantenimento, rapida e manuale) in base al tipo di accumulatori impiegati e con dispositivo di adattamento della tensione di ricarica in funzione della temperatura batterie.

Plus di prodotto

- Trasformatore d'isolamento con schermo sia all'ingresso Ramo batterie che ramo impianto
- Unità di conversione in soluzione modulare asportabile
- Filtro L/C per la riduzione del residuo alternato in uscita e su batterie
- Segnalazioni ottiche e contatti di allarme
- Strumentazione DIGITALE in uscita e su batteria classe 0,5
- Alta affidabilità
- Progettati per servizio continuo
- Adatti alla ricarica di tutti i tipi di batteria (Pb ermetico, Pb vaso aperto, Ni/Cd, GEL)

Applicazioni

- Power Stations and Substations
- Oil & Gas and Petrochemical Plants
- Water Treatment Plants
- Manufacturing Plants
- Transportation

Contatti di allarme

- Mancanza di rete
- Minima tensione di batteria
- Avaria
- Polo a terra (opzionale)

Segnalazioni ottiche

Ramo batteria

- Rete regolare
- In servizio
- Min. tensione batteria
- Avaria
- Batteria in scarica

Ramo impianto

- Rete regolare
- In servizio
- Tensione DC bassa
- Avaria
- Polo +/- a terra (opzionale)
- Pulsante prova LED

Protezioni

- Interruttore generale automatico
- Fusibili di batteria
- Fusibili ingresso rami

Modello	INGRESSO Vac	USCITA Vdc	RAMO BATTERIA A	RAMO IMPIANTO A	DIMENSIONI CABINET (WxDxH) mm	DIMENSIONI PANNELLO A GIORNO mm
ATT 24/10/10	230 1Ph	24	10	10	600x650x1600	
ATT 24/10/10/G	230 1Ph		10	10		1040x517
ATT 24/10/25	230 1Ph		10	25	600x650x1600	
ATT 24/10/25/G	230 1Ph		10	25		1040x517
ATT 24/10/40	230 1Ph		10	40	600x650x1600	
ATT 24/10/40/G	230 1Ph		10	40		1040x517
ATT 24/10/60	230 1Ph		10	60	600x650x1600	
ATT 24/10/60/G	230 1Ph		10	60		1040x517
ATT 24/25/25	230 1Ph		25	25	600x650x1600	
ATT 24/25/25/G	230 1Ph		25	25		1040x517
ATT 24/25/40	230 1Ph		25	40	600x650x1600	
ATT 24/25/40/G	230 1Ph		25	40		1040x517
ATT 24/25/60	230 1Ph		25	60	600x650x1600	
ATT 24/25/60/G	230 1Ph		25	60		1040x517
ATT 24/40/60	230 1Ph		40	60	600x650x1600	
ATT 24/40/60/G	230 1Ph		40	60		1040x517
ATT 48/10/10	230 1Ph	48	10	10	600x650x1600	
ATT 48/10/10/G	230 1Ph		10	10		1040x517
ATT 48/10/30	230 1Ph		10	30	600x650x1600	
ATT 48/10/30/G	230 1Ph		10	30		1040x517
ATT 48/30/30	230 1Ph		30	30	600x650x1600	
ATT 48/30/30/G	230 1Ph		30	30		1040x517
ATT 110/5/5	230 1Ph	110	5	5	600x650x1600	
ATT 110/5/5/G	230 1Ph		5	5		1040x517
ATT 110/5/15	230 1Ph		5	15	600x650x1600	
ATT 110/5/15/G	230 1Ph		5	15		1040x517
ATT 110/5/30T	400 3Ph+N		5	30	600x650x1600	
ATT 110/5/30T/G	400 3Ph+N		5	30		1040x517
ATT 110/15/15	230 1Ph		15	15	600x650x1600	
ATT 110/15/15/G	230 1Ph		15	15		1040x517
ATT 110/15/30T	400 3Ph+N		15	30	600x650x1600	
ATT 110/15/30T/G	400 3Ph+N		15	30		1040x517
ATT 110/30T/30T	400 3Ph		30	30	600x650x1600	
ATT 110/30T/30T/G	400 3Ph		30	30		1040x517